

行进在“一带一路”上——石狮侨商界推进“一带一路”倡议系列报道(90)

石湖港区2月份进口石材吞吐量近22万吨

落实防控·复工复产 企业在行动

# 进口石材全部来自“一带一路”沿线国家和地区

在“抗疫情，保生产”的关键期，泉州太平洋码头传来好消息：石湖港区2020年2月份完成进口石材吞吐量近22万吨。据了解，进口石材全部来自“一带一路”沿线国家和地区，其中就有来自印度的进口石材。



自疫情发生以来，泉州太平洋码头坚定不移贯彻党中央关于疫情防控各项决策部署，在坚决打好“零疫情”保卫战的同时，全力保证生产平稳安全有序，以实际行动为保障社会经济正常运行、打赢疫情防控阻击战做出积极贡献。面对疫情带来的影响，泉州太平洋码头石湖港区坚持早谋划、早行动，一手抓疫情防控，一手抓生产经营，公司认真分析疫情对生产经营带来的影响，认真梳理生产经营中的重点难点，研究对策，对疫情防控、安全生产、生产经营、创效节支等工作进行部署，统筹抓好疫情防控和生产经营各项工作，强化关键时期责任落

实，抓紧效益目标不放松，全力以赴开展生产经营各项工作，努力化解疫情对生产经营的影响。为了确保卸货效率，保护船东的利益不受影响，对外营

销中心突出以客户为中心，打好主动仗，积极与船东、货主做好接货、储存等全方位的沟通和协调工作；对内操作部克服人员不足的情况，灵活安排工班出勤计划，并通过持续推进

- 指导单位：**福建省归国华侨联合会  
石狮市委统战部
- 主办单位：**世界石狮同乡联谊会
- 协办单位：**菲律宾石狮同乡总会  
石狮市旅港同乡总会  
澳门石狮同乡总会  
泰国石狮同乡总会
- 支持单位：**石狮市归国华侨联合会  
石狮市工商联(总商会)  
北京石狮商会  
上海石狮商会  
厦门市石狮商会
- 承办单位：**石狮日报社  
石狮侨报

## “一带一路”新闻联播

### “一带一路”银行间常态化合作机制倡议支持抗疫

据新华网“一带一路”银行间常态化合作机制(BRBR)近日发布《支持中国等国家抗击新冠肺炎疫情的倡议》，呼吁“一带一路”金融机构为全球抗击疫情、保持经济稳定增长作出积极贡献。倡议肯定了中国抗击疫情的巨大努力和有力措施，对中国战胜疫情和保持经济发展长期向好充满信心。同时呼吁和支持国际社会加强团结合作，携手应对这一共同挑战。并倡导国际社会在世界卫生组织框架内加强协作，共同维护地区和国际公共卫生安全。

## 深耕“一带一路”市场 世运电路订单实现逆势增长

“从春节到现在，我都没离开，一直在企业蹲守着。”说这句话的是石狮市旅港同乡总会荣誉会长、广东世运电路科技股份有限公司(以下简称“世运电路”)的董事长余英杰。正是在他的带领下，世运电路深耕“一带一路”市场，订单实现逆势增长。



小刘是余英杰的秘书，他向记者提供了一段企业生产车间的视频：在公司生产车间里，高度自动化的设备有条不紊地运转，工作人员都佩戴着口罩有序作业，车间里一派忙碌的景象。世运电路2月3日就复工复产了，目前公司防疫物资充足，复工人数已超3900人，产能恢复近九成。刘晟告诉记者，公司为员工每个人准备了口罩、饭盒、洗手液等，还每天对办公楼、车间

进行全覆盖消毒，对出入人员多次进行体温测量。“这些措施目的只有一个：让员工安心工作。”世运电路从事双面印制电路板、多层印制电路板制造，产品广泛应用到不同的领域，包括汽车、消费电子、电脑周边产品、医疗、工控、通讯产品等。经过多年的经营积累，成功开拓了欧洲、美国、日本、

东南亚等国际市场，客户有捷普、伟创力、松下、三菱、特斯拉、矢崎等国际知名企业。余英杰告诉记者，早在今年一月初，公司就接到日本、韩国、美国以及欧洲的订单，这与公司重视“一带一路”沿线国家和地区市场是分不开的。“公司产品以出口为主，建立了自己的全球销售网络。受疫情影响，商务对接活动基本取消，我们就通过视频连线、当地销售登门拜访等手段，让客户第一时间了解疫情发展和公司复工复产情况。”由于和客户沟通及时，世运电路在疫情发生初期造成的交货时间问题，客户都表示理解，同时世运电路还积极创造条件，通过改变物流方式等方法推动顺利交货。值得一提的是，在疫情发生初期，世运电路还接到呼吸机的电路板订单，为了驰援疫区，企业马上按程序复工，保证呼吸机的电路板订单生产。截至目前，世运电路4个车间都已经全部复工复产，产能也逐渐恢复到近九成。图为世运电路老员工正在教新员工

### “丝绸之路与巴西”论坛在圣保罗举行

据人民日报3月9日，由巴西全球南方研究所主办的“丝绸之路与巴西”论坛在圣保罗举行。巴西知名专家、学者围绕“一带一路”对巴西的意义和“疫情之下的合作与前景”等议题交流讨论。与会代表们充分肯定中国应对新冠肺炎疫情举措，对推进共建“一带一路”、加强互利合作充满信心。自2009年以来，中国一直是巴西最大的贸易伙伴。中国也是巴西第一大出口目的地国。巴西学者认为，中国经济的高质量发展为两国经贸关系的发展提供了机遇。“一带一路”建设为推动巴中合作提供了难得的契机。

### 厦门胡萝卜沿“一带一路”走出国门

据海西晨报 每年春节过后是冬春季胡萝卜出口高峰期，受疫情影响，今年全国各地冬春季胡萝卜出口均受到较大影响。厦门市翔安区、同安区作为我国最大的冬春季保鲜胡萝卜出口基地，年产值10亿元以上。在厦门海关的帮扶下，企业大力开拓“一带一路”沿线国际市场，继续蝉联这一出口冠军。厦门海关数据显示，辖区保鲜胡萝卜1月至2月出口“一带一路”沿线国家的批次、重量、货值占出口总数与去年同期相比，均逆势上涨。截至3月10日，累计出口至“一带一路”沿线国家518批，2.04万吨，6319.9万元人民币，均占出口总数的80%以上。

## “一带一路”贸易正在复苏

3月3日凌晨，15万吨级集装箱巨轮“地中海的里雅斯特”号在厦门港装卸约2600个标准箱后顺利离港，前往新加坡、阿联酋、沙特等“一带一路”沿线国家。作为“一带一路”国际合作中重要的枢纽城市，厦门与“一带一路”沿线国家的贸易正在复苏。去年，每周大约有近70艘次“一带一路”航线船舶挂靠厦门港。受疫情影响，今年2

月，与“一带一路”国家贸易的船班出现下滑。仅在2月的最后两周，厦门港取消了35个前往“一带一路”国家的航线。厦门金信博机械有限公司是一家从事机械设备、配件生产和贸易的公司，其办公室在厦门，工厂在泉州。公司总经理郑平介绍，疫情对公司2月份的生产贸易产生了巨大影响，同比去年下降约60%。随着产能和贸易的逐步恢复，3月

的前三天，公司业务表现良好，达到10万美元的贸易额。“我们降低了利润，将价格作调整，来维持住原有的客户。同时，增加投入到线上推广、促销产品上。此外，在深耕原有的东南亚、俄罗斯、欧洲和南美市场基础上，我们还将拓展非洲和中东市场。”郑平介绍，他有信心在以后的月份里将损失弥补回来。据厦门港务控股集团有

限公司介绍，目前“一带一路”海运航线正在逐步恢复，约保持在每周60艘次，以满足贸易公司日益增长的海运需求。与此同时，通往“一带一路”国家的陆路货运班列也在忙碌地运行着。据厦门海关数据显示，2020年1月至2月，厦门口岸共开行出口中欧(厦门)班列34列，载运货物3142标箱，1.39万吨，货值8.31亿元人民币。(据经济参考报)