

行进在“一带一路”上——石狮侨商界推进“一带一路”倡议系列报道(124)

石狮海洋渔业深耕“一带一路”市场

编者按:石狮是一个依山傍海的城市,海洋经济潜力巨大、空间广阔。近年来,石狮因地制宜,精准施策,大力发展海洋经济,不断培育新兴海洋产业,持续延伸海洋产业链条,全市海洋经济呈现出多点齐发、产业集聚的良好态势,产品销售遍及东南亚“一带一路”沿线国家和地区。

经过近五年的建设,石狮市海洋生物食品园已初具规模。截至目前,该食品园已入驻企业23家(包括规上企业3家),其中11个项目完工投产,13个项目进场开工建设,1个项目正进行前期手续办理。据相关负责人介绍,石狮市海洋生物食品园全面建成后,其年产值可达50亿元以上,将为石狮高质量发展注入活力,推动石狮经济增长。石狮市海洋生物食品园入园投产企业在东南亚“一带一路”沿线国家和地区是如何开拓市场的呢?记者就此深入多家企业进行采访。

海日丰水产:手握订单心不慌

石狮市海日丰水产品有限公司董事长李光焕是在新厂区建设工地接受记者采访的,他正在那里坐镇指挥新厂区建设,希望加紧施工,使新厂区能够早日投产。

海日丰水产是一家从事海洋产品粗加工的企业,有着30多年的历史,其产品包括巴

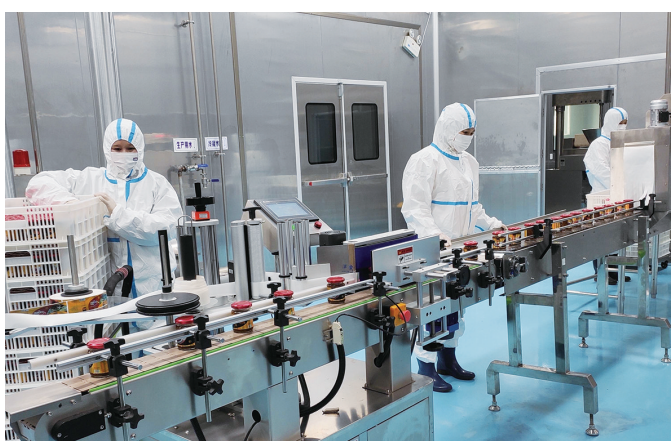
浪鱼、鲭鱼、鲳鱼、沙丁鱼等,原材料主要来自本地渔业捕捞。该公司产品外贸出口比重较大,占产品销售总量的70%以上,主要出口泰国、印尼、越南、马来西亚、菲律宾等“一带一路”东南亚国家。2021年,海日丰水产的外贸出口约2500万美元,产品一直深受国外客户欢迎。“新年伊始,我们就接到很多国外订单,有了订单我们心里就不会慌。”李光焕说,随着业务的不断扩大,他们投入1亿多元巨资建设新厂区、购买先进生产设备,新厂区预计今年八九月间投产,投产后他们逐步调整生产结构,将从粗加工向精加工、深加工方向转变。

长发其祥:石狮产品棒棒的

记者联系上石狮市长发其祥食品有限公司总经理蔡芳响时,他也在新厂区扩建工地的简易办公室里“督战”。

长发其祥是一家有着30多年历史的海洋鱼类产品粗加工企业,日生产量可达300—400吨。该公司产品外贸出口量占总销量的80%左右,主要出口东南亚“一带一路”沿线国家和地区。2021年,该公司克服宏观经济萎缩、新冠疫情等不良因素影响,奋力开拓,产品外贸出口货值达2200多万美元。

蔡芳响告诉记者:“长发其祥的发展壮大离不开石狮得天独厚的海洋资源。近两



年虽然存在新冠疫情的不利因素,但是整个泉州地区防控得非常好,为我们办企业创造了良好条件。”石狮海洋产品拥有过硬的品质和严格的质量把控,因而颇受国外客户青睐。随着厂区的不断扩大、设备的持续升级,长发其祥的海洋产品粗加工质量不断迈上新台阶,原料清洗、分拣、产品低温冷冻、包装、检测等生产环节更科学,产品更有竞争力。

东方海洋食品:品质把控不放松

泉州市东方海洋食品有限公司尽管入驻石狮市海洋生物食品园仅2年多时间,却在产品外贸出口方面大力拓展。截至目前,该公司已向泰国、菲律宾、新加坡以及中国香港、澳门等东南亚“一带一路”沿线国家和地区出口优质海洋产品。随着生产规模的

不断扩大和业务的进一步拓展,该公司还将继续扩大出口。

东方海洋食品公司董事长邱金共说,他们坚持“科技健康制造,传承海洋美味”的理念,投入巨资引进国际化标准生产线,采用全封闭、高温杀菌生产流程,确保产品质量。该公司重视研发创新,不断推出市场欢迎的新产品;重视质量管控,从原材料采购到生产、检测各环节都实施严格管理,毫不松懈,因而该公司产品在国内、国际两个市场上都很受欢迎,一直供不应求。

邱金共表示,海外华侨非常关心家乡的发展建设,海外华侨、石狮乡亲和广大客户的支持和肯定更加坚定了他们办好企业、做好产品的信心。图为东方海洋食品公司的生产线(记者 尼松义 通讯员 邱伟坤)

石狮生产的PTA出口“一带一路”市场



本报讯 日前,记者从有关方面了解到,石狮市佳龙石化纺织有限公司生产的PTA再次迎来出口良机,从1月份至今,已经完成2.1万吨的出口量。

PTA是重要的大宗有机原料之一,广泛应用于化学纤维、轻工、电子、建筑等国民经济各个方面。早在石狮市佳龙石化纺织有限公司建

厂初期就已经和石狮港口达成国内水上运输常态化服务。在获悉越南有PTA市场需求后,石狮市佳龙石化纺织有限公司将PTA出口越南作为公司拓展“一带一路”市场的外贸主攻方向。在了解佳龙石化的需求后,泉州太平洋集装箱码头有限公司也随即调整运输计划,将PTA运输作为石湖港区今年新增的外贸散杂货业务,通过不断改善操作工艺、优化生产流程、提高作业效率,安全、顺利地完出口PTA的装船作业。截至目前,石湖港已经迎来第三艘出口PTA的货轮。

业内人士也看好PTA出口“一带一路”市场,认为PTA出口的绝对数量虽然有限,但随着“一带一路”市场的拓展仍然有很大的增速空间。图为石湖港工人正在吊装PTA

(记者 李琳毅 李荣鑫)

泉州中欧班列进入常态化运行



本报讯 2月23日,泉州始发的中欧班列从泉州东火车站驶出,途经满洲里口岸出境,前往俄罗斯莫斯科,预计将于25天左右抵达。本趟班列满载50个40尺柜的纸尿裤、健身器材、日用品等泉州本地货物,货重约416吨,货值约127.32万美元。这是继1月18日泉州首发中欧班列(泉州—莫斯科)后的第二趟中欧班列,标志着泉州中欧班列进入常态化运行阶段。

中欧班列的开通,实现

“海丝”与“陆丝”无缝对接,为泉州深度融入“一带一路”和国内国际“双循环”注入新的动力活力,也进一步增强了泉州市企业拓展海外市场的信心。按照中欧班列(泉州)每月常态化开行计划,泉州市拟在3月份开行三列中欧班列。下一步,泉州将积极拓宽货源渠道,多措并举降低企业物流成本,让更多的企业享受“门到门”高效便捷的国际物流服务。

(记者 李琳毅 通讯员 张丽珊)

行进在“一带一路”上大型系列活动联袂单位

指导单位:福建省归国华侨联合会
石狮市委统战部

主办单位:世界石狮同乡联谊会

协办单位:菲律宾石狮同乡总会
香港石狮同乡总会
澳门石狮同乡总会
泰国石狮同乡总会

支持单位:石狮市归国华侨联合会
石狮市工商联(总商会)
北京石狮商会
上海石狮商会
厦门市石狮商会

承办单位:石狮日报社
石狮侨报

“一带一路”新闻联播

阿根廷加入“一带一路”倡议

据国家发展和改革委员会官网 中国与阿根廷政府日前共同签署了《中华人民共和国政府与阿根廷共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。

发改委在官网上表示,双方将按照共商、共建、共享原则,共同推进“一带一路”建设,在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通、第三方市场等领域开展合作,探讨挖掘双方合作的新机遇,实现共同发展和共同繁荣。作为21世纪海上丝绸之路的自然延伸,拉美是“一带一路”建设不可或缺的重要参与方。

印尼雅万高铁 全线最长隧道顺利贯通

据人民网 印度尼西亚雅万高铁全线最长隧道——6号隧道2月18日顺利实现全隧贯通,标志着雅万高铁建设取得又一重要进展,同时也表明中国中铁印尼雅万高铁项目经理部在雅万高铁所承建的8座隧道已全部实现贯通。

雅万高铁是共建“一带一路”和中印两国务实合作的标志性项目,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,全长142公里,最高设计时速350公里,是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。

厦门港1月吞吐量超百万标箱

据厦门日报 今年1月份,厦门港共完成集装箱吞吐量超百万标箱,同比增长4.38%;厦门港各港口火力全开,实现虎年高质量“开门红”。据悉,今年1月,厦门港单月集装箱吞吐量105.48万标箱,同比增长4.38%;单月货物吞吐量1946.82万吨,同比增长7.32%;单月水运周转量194.61亿吨公里,同比增长15.33%。此外,截至今年1月31日,全市船舶运力规模达到406.2万载重吨,同比增长9.85%。全港集装箱班轮航线163条,通达53个国家和地区的142个港口。其中外贸航线119条,内贸航线44条。