

编者按

今年的全国两会上有10位石狮籍乡亲的身影,包括港区全国人大代表李圣泼和姚志胜、余德聪、杨莉珊、林积灿、王正伟、董清世、卢金荣、庄紫祥、吴静怡等九位全国政协委员。会议期间,他们满怀奋进豪情,积极参政议政,为推动新时代中国经济社会发展建言献策。让我们一起来听听他们的心里话。

(记者 李琳毅)

赋予香港北部都会区更高战略定位



李圣泼(港区全国人大代表)

港区全国人大代表李圣泼认为,赋予香港北部都会区更高战略定位,将使香港全面提升竞争力、实现可持续发展。

李圣泼认为,通过北部都会区释放“一国两制”制度优势的活力,已经快速形成新赛道、新技术、新兴产业汇聚发展的环境,这就要求北部都会区的建设要能够快速构建吸引投资、吸引人才、吸引新技术的软环境,以突破创新的思维塑造北部都会区新动能新优势。

李圣泼认为,可以将香港北部都会区改名为“港深都会区”,必要时可将深圳前海、河套纳入都会区组建共同发展体,构建跨

境的综合都会区,实施统筹规划一体发展。这既能快速让北部都会区的规划功能加速兑现,形成对海内外企业及高端人才的吸引力;也能盘活深港甚至大湾区主要城市的写字楼、产业空间等资源,进一步协助跨境企业畅通国内国际双循环。通过港深都会区共同发展体,起到引领湾区甚至推动国家更高质量、更高水平对外开放的作用。

李圣泼表示,北部都会区的定位要更有前瞻性、更有战略性、更有全局性。粤港澳大湾区整体竞争力的提升要以“一国两制”为基础,全面释放全球独一无二

的“两种制度、三个关税区、三种货币”的优势和活力,北部都会区要在粤港澳大湾区全域发力的基础上找突破,加速促进香港特别行政区和深圳中国特色社会主义先行示范区、经济特区的优势叠加,科学统筹调配两地的优势资源,打造北部都会区“特区中的特区”。通过打破地域限制、规则限制、创新突破管治模式等方式,加速“特中之特”极具竞争力的软环境搭建,快速形成北部都会区对全球资金、技术、人才的虹吸效应。要通过北部都会区新引擎的加速构建,全面助力粤港澳大湾区实现产业体系升级发展,提升产业体系现代化水平,抓牢全球产业结构和

布局调整过程中的新机遇,为湾区开辟新领域、制胜新赛道发挥积极作用。

北部都会区要在“一国两制”的基础上,充分发挥制度优势、全面释放规则活力,着眼全球,高质量构建税收、金融、知识产权、人才、投融资等为一体的极具全球竞争力的软环境。在北部都会区注册的企业,不论是内地、香港以至海外的企业和高端人才,都能够“一地注册、两地经营”,同时享有作为内地和香港企业的优惠,只要注册及基地留在北部都会区,满足一定条件仍可以享有国家给予的政策优惠。

(记者 李琳毅)

推动数字乡村建设 加快实现乡村振兴



王正伟(全国政协委员)

数字乡村建设既是数字中国战略的重要组成部分,也是国家乡村振兴战略的重要任务和基础设施。全国政协委员王正伟认为,国家应充分发挥政府、市场和社会的作用,在中央层面对接数字中国战略实施机制,由国家乡村振兴局统筹、全国供销社系统配合,构建起以县域为基础平台,以行政村、自然村为落脚点的数字乡村网络,先行示范再全面推开,为乡村振兴战略提供基础支撑。

数字乡村建设是云计算、区

块链、大数据等数字技术在乡村发展、乡村建设、乡村治理中的应用及成果展现。王正伟建议,要从我国的国情、农情出发,并借鉴国内外先进农村建设经验来推动数字乡村建设加快实现国家乡村振兴战略。

王正伟认为,中国具有实施数字乡村建设的基础,截至目前,全国行政村通宽带比例达98%,农村宽带接入用户数达到1.39亿户,这些数据说明信息技术在农村的推广、应用以及全面推行数字乡村建设的可行性。

王正伟建议:国家应把数字乡村建设作为中国式现代化高质量发展阶段的“新基建”内容之一。要充分发挥政府、市场和社会的作用,三方协力推动数字乡村建设,政府层面要做好顶层设计,引导、鼓励阿里、腾讯等头部互联网企业参与其中,并鼓励各类社会组织包括乡贤和乡村外出人员(求学、务工者)积极参与数字乡村建设。国家乡村振兴局作为实施数字乡村建设的综合协调部门,应当发挥其管理职能,统一规划、制定标准并组

织评估,供销社要发挥其覆盖面广的优势,构建以县域为基础的整体平台和各个网点,走出一条有中国供销社特色的数字乡村建设道路。数字乡村建设应当搭建起以县域为基础平台,以行政村、自然村为落脚点的整体网络。同时,数字乡村建设要将“示范”提高到战略高度,在全国率先选取100个县和县级区市,出台数字乡村建设试点示范工作方案,先行示范并不断进行经验总结,打造立体化的数字乡村全国示范样板。(记者 李琳毅)

支持规范民办职业院校发展



余德聪(全国政协委员)

全国政协委员余德聪认为,民办职业院校的蓬勃发展,是我国改革开放以来的重要成果之一。实施分类管理政策的出台,是深化教育综合改革的重要探索,也是民办职业院校长远发展的内在需求。目前分类登记工作正陆续在各省市展开,在实践中发现部分细则尚未落实,还有许多问题需要进一步厘清细化,进而更好地促进和规范民办职业院校的健康持续发展。

余德聪表示,民办职业院校营非登记的具体政策尚需细化。营利性院校根据市场规律在教育部门领导下按公司法规则运营,非营利性院校则参照事业单位在人事、土地、生均补贴、税收等方面享受政策照顾。

余德聪认为,民办职业院校在清产核资尚存顾虑,包括土地、纳税及资产过户税费征缴问题。现有学校不管重新登记为营利性,还是非营利性,均须进行清产核资,以此作为产权界定

和以后补偿或奖励举办者的参考依据。

针对民办职业院校存在的问题,余德聪建议,要进一步落实民办高职院校招生自主权。改进招生管理方式,允许自主提出年度招生计划和招生范围方案并报教育主管部门备案;支持民办高职院校参与招生制度改革,鼓励有意愿的民办高职院校试行自主招生改革试点。同时,要区别对待院校收费,应该由市场来决定其办学规模与收费标

准。

余德聪表示,要摒弃传统思维与既有偏见,在同等条件下切实解决民办职业院校的用地问题,无论选择营利性还是非营利性,只有解决了基本办学硬件设施的基础上才能追求规范管理和高质量发展。此外,还要赋予民办职业院校更多更大的办学自主权,做到以就业为导向、以市场为杠杆办学,促使民办职业院校优胜劣汰。

(记者 李琳毅)

完善港深跨境铁路规划与兴建



卢金荣(全国政协委员)

“十四五”规划提出加快粤港澳大湾区城际铁路建设。全国政协委员卢金荣认为,完善香港、深圳两地跨境铁路的规划及兴建,是构建“轨道上的大湾区”、便利大湾区人员流动的重要一环。建议中央发挥指导角色,协调两地政府推进港深跨境铁路兴建,让跨境铁路更好发挥“湾区速度”,更好地带动大湾区发展。

卢金荣认为,作为大湾区的中心城市,港深两地跨境铁路项目的建设和营运,承担着促进大

湾区人员互联互通、提升大湾区市场一体化水平、打通两地人流的重任,须以推进大湾区发展、推进香港融入国家发展大局的高度进行规划及兴建。建议中央在港深跨境铁路项目的兴建工作中发挥指导协调角色,在规划设计及走线方面应以服务整个大湾区发展为首要目标,让项目发挥最大效用。

香港目前共有7个陆路口岸连接深圳,其中只有皇岗口岸全日开放,其余6个仍然限时通

关。卢金荣建议,进一步完善通关模式,逐步推动24小时通关。

卢金荣建议:港深西部铁路延长至西丽高铁站,实现与各级铁路交通无缝对接。港深西部铁路具备城际铁路功能,在规划及设计上必须与各级铁路交通无缝对接,才能真正做到促进两地人员往来的作用。

中央支持港深共同规划发展“口岸经济带”,加强互利互补合作,带动北部都会区发展。在深圳,多个口岸地区已

经发展成“口岸经济带”,产生巨大经济效益。卢金荣建议,中央支持港深共同规划“口岸经济带”,加强两地互利互补合作。其中,深圳正推动多个陆路口岸改造,包括在皇岗口岸及罗湖口岸实施“一地两检”。香港可抓紧落马洲和罗湖管制站届时闲置而腾出大量土地的契机,以洪水桥/厦村新发展区作为试点,形成由西向东较具规模的港方“口岸经济带”,带动北部都会区发展。

(记者 李琳毅)