

“投资中国年” 招商引资活动 走进东盟

“投资中国年”(走进东盟)暨中马“两国双园”——马中关丹产业园十周年庆祝活动4月7日在马来西亚彭亨州首府关丹市举行。

此次活动由中国商务部指导,广西壮族自治区人民政府、马来西亚国际贸易和工业部、马来西亚彭亨州政府共同主办。“投资中国年”是中国商务部为更大力度吸引和利用外资而开展的招商引资系列活动。

本次活动共促成17个签约及合作项目,金额共计392.3亿元人民币,涵盖有色金属及再生金属贸易与生产、跨境物流运营与冷链合作、清洁能源与新能源开发、环保新材料等领域。(新华)

“你好,中国” 中国旅游推介会 在巴黎“圈粉”

由巴黎中国文化中心、中国驻巴黎旅游办事处和远海国际旅游集团共同举办的“你好,中国”中国旅游推介会4月5日晚在法国巴黎举行。

巴黎中国文化中心主任刘红革在推介会上致辞说,2024年是中法文化旅游年,也是中法建交60周年。两国在文化和旅游领域交流合作不断深化,希望更多中心学员和法国民众对中国有更深入、全面的观感和认识。

中国驻巴黎旅游办事处市场推广主管张小鹭介绍,中国文化和旅游部国际局2022年3月正式上线“中国旅游课程”,通过模块化教学详细介绍中国旅游概况、经典目的地、主题旅游线路等。法国旅游业者可以通过课程深入了解中国旅游业发展动态、更好满足客户需求,民众也可通过该平台免费获取实用旅行信息,随时随地开启一场中国“云旅游”。(新华)

首个中国游客团队 抵达开启尼泊尔 千人徒步活动

首个中国游客团队4月13日乘坐包机抵达尼泊尔首都加德满都,开启为期8天的尼泊尔千人徒步活动。

尼泊尔文化、旅游和民航部部长苏丹·基拉蒂对180名中国游客在尼泊尔新年前夕抵尼表示热烈欢迎。他在机场举行的欢迎仪式上表示,尼中友谊历史久远,尼方希望将两国关系提升到新高度,认为民众之间的关系也能提升到新高度。他对中方将尼泊尔列入恢复中国公民出境团队旅游试点国家表示感谢。

旅游业是尼泊尔外汇和就业岗位主要创造者,但在新冠疫情中遭受重创。尼泊尔千人徒步大会由圣途体育发展有限公司与尼泊尔华侨华人协会共同主办,有望推动尼泊尔徒步活动及旅游业复苏。

近千名中国游客将分四批乘坐喜马拉雅航空公司包机抵尼,参加布恩山徒步活动。(新华)

坐着火车去老挝!

中老铁路国际旅客列车开行

4月13日,中老铁路国际旅客列车开行。北京时间8时8分,D887次列车从中国昆明南站驶出,向南而行;一小时后,北京时间9时8分,D888次列车从老挝万象站出发,向北飞驰。中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达,两国间通行更加便利。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝发夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

“这是条暖心之路、友谊之路、开放之路,我们要尽心尽力把服务工作做到最好。”D887次列车列车长赵莹静告诉记者。记者在D887次列车上看到,每组座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。

中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行,最高运行时速160公里,编组9辆,其中动力车、一等座车厢和餐车各1辆,二等座车厢6辆,总定员



4月13日,在老挝磨丁站,工作人员欢迎乘坐D887次国际旅客列车的旅客

720人。从昆明南站到万象站二等座票价为542元,一等座票价为864元。

中国铁路昆明局集团公司昆明南站站长杨敬文说,中老铁路国际旅客列车与普通旅客列车不同,分为国内段和国外段。国内段实行电子客票,旅客通过身份证购买,凭身份证进站候车。购买跨境车票的旅客需要使用护照,网上购买车票以后,到车站指定

窗口换取纸质车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

“之前一直想去老挝做市场调研,中老铁路开行国际旅客列车,我第一时间就买了票。”在D887次列车上,云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者,有了更便捷的通行方式,他希望把汽车装饰和

改装业务拓展到老挝。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近,民心相亲,中老铁路堪称“友谊新丝路”,国际旅客列车的开行,对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。(新华)

中老铁路老挝段单日客货运量双破万

记者4月15日从老中铁路有限公司了解到,在中老铁路国际旅客列车13日成功开行当天,中老铁路老挝段就首次实现了单日客货运量双破万目标,即客运发送人数超1万人次、货运发送量超1万吨。

今年以来,老中铁路公司根据客流变化情况,进一步优

化客车开行方案。随着客运站点和车次逐渐增多,老挝境内乘坐火车到万象、万荣、琅勃拉邦的游客数量大幅增长。

同时,中老铁路货运发送量增长明显,货物品类从开通初期的100余种拓展到2000余种。据老中铁路公司运营总监杜志刚介绍,从中国发运到老

挝的货物主要是机械设备、家用电器、蔬菜、鲜花、机械配件等,货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国;从老挝发运到中国的货物主要是金属矿石、木薯、薏米等,通达中国25个省区市。

据统计,2023年1月1日至4月13日,中老铁路老挝段

累计开行货物列车1130列,同比增长122%,货运发送量突破118万吨。

老中铁路有限公司总经理刘宏告诉记者,中老铁路运输潜能持续释放,呈现“量质齐升、客货两旺”的特点,为中老两国共同发展繁荣带来新机遇。(新华)

中老铁路国际客运列车通车为泰国小城带来新机遇

正值泰国传统新年宋干节假日期,泰国北部边境口岸廊开出境人员川流不息。泰国司机英顶着烈日,开车将出境人员通过大桥送到湄公河对岸的老挝口岸。中老铁路国际客运列车4月13日全线通车后,前往老挝乘坐列车的人员更多了,英的生意也越来越红火。

廊开口岸与老挝首都万象隔河相望,英在廊开口岸经营过境旅客运输生意已经30多年。中老铁路2021年12月开通以来,他的生意越来越好。中老铁路国际客运列车13日全线通车,昆明与万象之间实现乘火车当日通达,为英的生意锦上添花。他说:“一年多来,乘客数量明显增长,许多人咨询如何在到达老挝口岸后转车乘坐中老铁路国

际客列车带来的新机遇。她说:“廊开正在为迎接中老铁路国际客运线路带来的中国游客做准备,我们到清迈等地学习接待中国游客的经验,正在制作中文指示牌、中文菜单,培训会中文的工作人员。”

“自从中老铁路国际客运列车开通的消息传来,我们接到大量泰国客人关于乘坐中老铁路列车去中国旅游的咨询,廊开和泰国各地的旅游从业者纷纷决定尽快组团考察,以制定旅游相关行程。”基拉农说。新冠疫情对廊开的经济造成很大冲击,但中老铁路的开通为当地经济复苏注入动力,商业贸易、建筑业等各个相关行业都从中受益。

廊开海关服务处处长威他瓦告诉记者:“中老铁路的

际客列车带来的新机遇。她说:“廊开正在为迎接中老铁路国际客运线路带来的中国游客做准备,我们到清迈等地学习接待中国游客的经验,正在制作中文指示牌、中文菜单,培训会中文的工作人员。”

“自从中老铁路国际客运列车开通的消息传来,我们接到大量泰国客人关于乘坐中老铁路列车去中国旅游的咨询,廊开和泰国各地的旅游从业者纷纷决定尽快组团考察,以制定旅游相关行程。”基拉农说。新冠疫情对廊开的经济造成很大冲击,但中老铁路的开通为当地经济复苏注入动力,商业贸易、建筑业等各个相关行业都从中受益。

廊开海关服务处处长威他瓦告诉记者:“中老铁路的

开通为泰老中三国之间货物运输带来了便利,运输时间从原来的数天缩短到仅需10个小时,为需要快速运输的商品,如生鲜水果等提供了更好的运输方案。”

廊开商会主席蒙尼帕经营一家建筑公司,一年多来明显感到机遇增多。她接受采访时说:“中老铁路促进了泰国与中国和老挝之间的贸易往来,泰国政府加大了对廊开府基础设施建设的投资,廊开的经济发展趋势好,提供的就业机会越来越多。”

廊开青年商会主席乍加林也对记者说:“商会正在计划组织考察团乘中老铁路列车到昆明,进一步到广州、上海寻找商业机会,我们希望中国企业商家来廊开投资合作。”(新华)